

Volvo V40 1998 a. 1,8 85kW termostaadi vahetus (vers. 1.0)

1. Vahetamise põhjused

- Mootor kuumeneb üle (mitteavanev termostaat)
- Mootor ei saavuta töötemperatuuri - peamiselt talvel (liiga madalal temperatuuril avanev termostaat)
- Mootori töötemperatuur langeb maanteel sõites - peamiselt suvel (liiga madalal temperatuuril avanev termostaat)



2. Vajalikud tööriistad

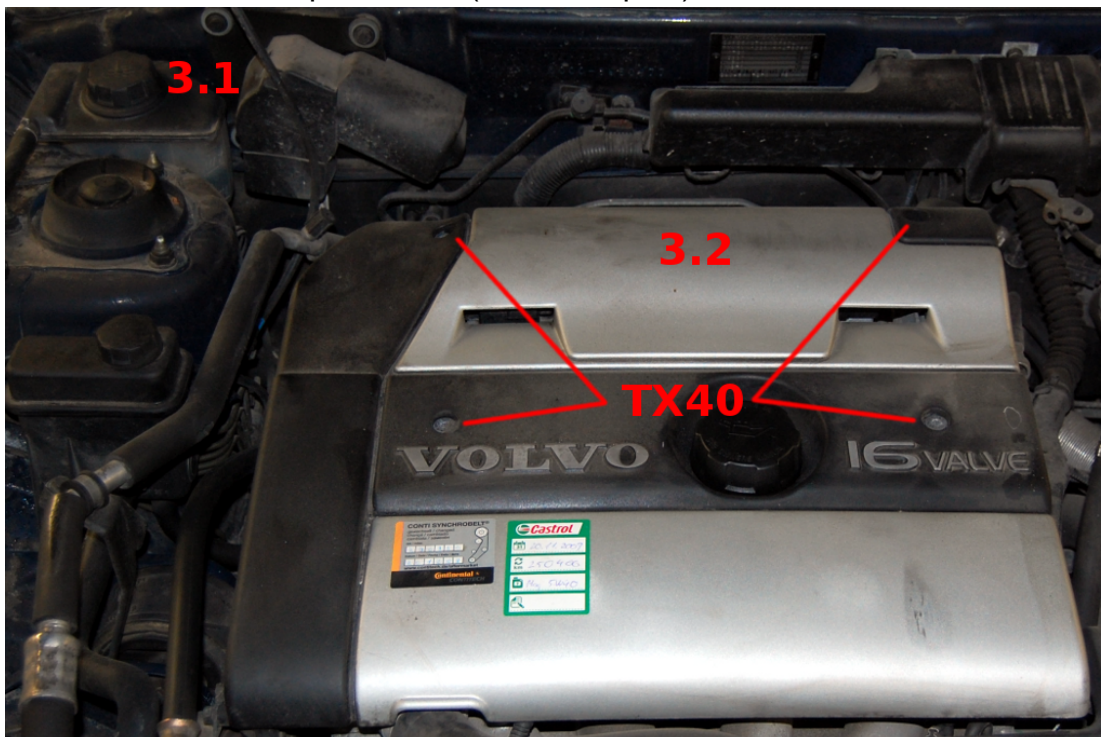
- Anum jahutusvedeliku jaoks
- Narre
- Pikendus
- Torx 30
- Torx 40



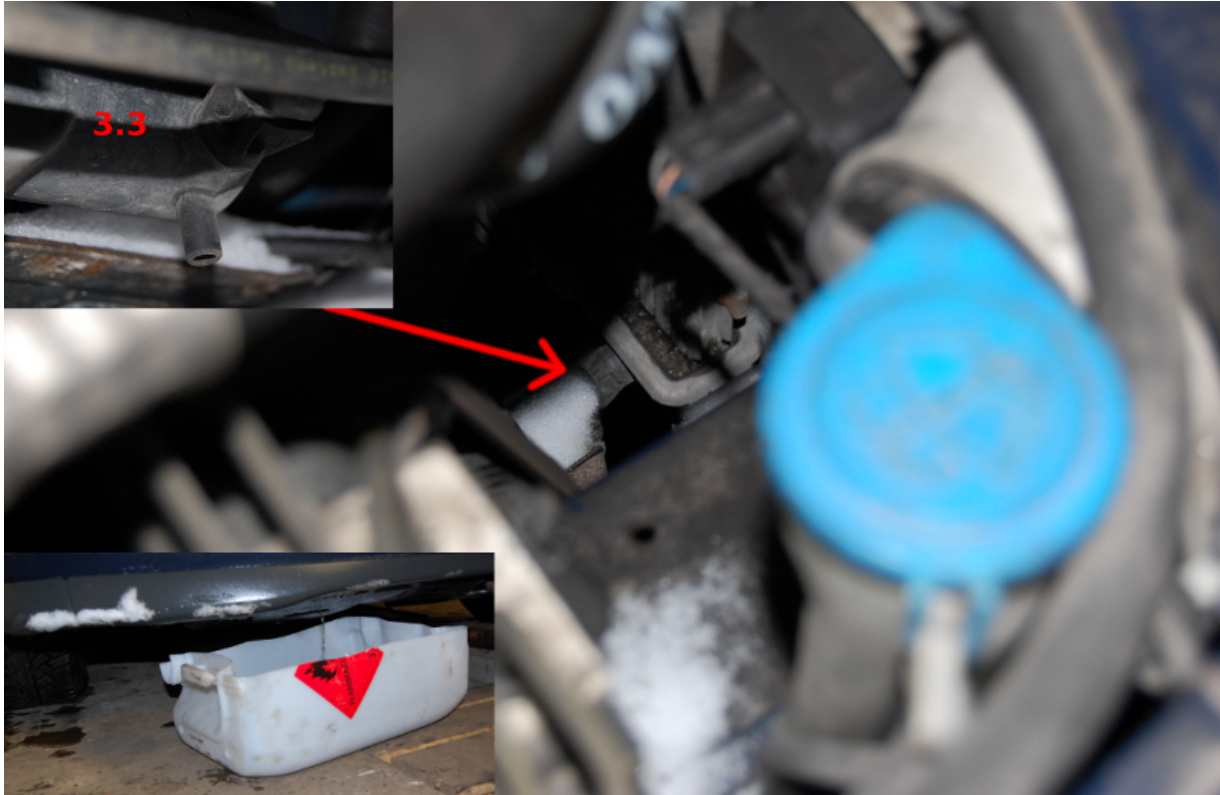
3. Vahetamine

3.1. Keera lahti paisupaagi kork (kuuma mootori korral kasuta kinnast või kaltsu)

3.2. Eemalda mootori plastikkate (neli TX30 polti).



3.3. Keera lahti radiaatori kraan ja lase välja u 2l jahutusvedelikku (nii, et paisupaak ja ülemine lõdvik oleksid tühjad). Seejärel keera kraan kinni.



3.4. Aseta termostaadi korpuse kinnituspoltidele TX40 võti ja koputa haamriga peale (avamise lihtsustamiseks).

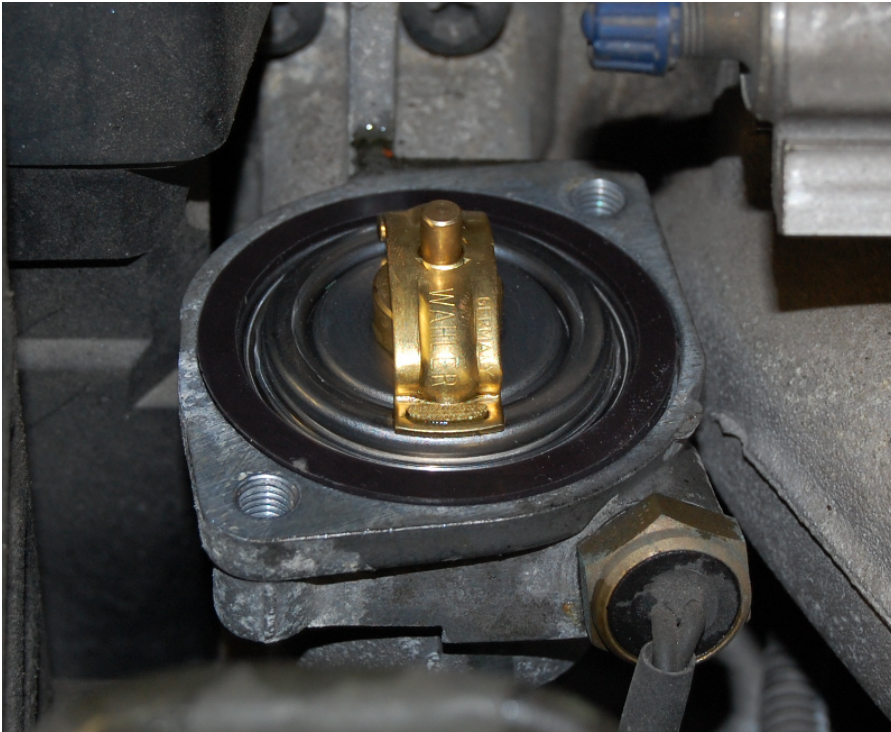


3.5. Keera välja mõlemad kinnituspoldid.

3.6. Tõsta korpuse kaas eemale ja eemalda termostaat.

3.7. Kontrolli pindade puhtust ja vajadusel puhasta.

3.8. Paigalda uuele termostaadile tihend ja aseta termostaat oma kohale.



3.9. Paigalda korpuse kaas ning keera sisse poldid.

3.10. Pinguta poldid.

3.11. Vala paisupaaki välja lastud jahutusvedelik ning paigalda kork.

3.12. Vii mootor töötemperatuurile sõites või kohapeal pöörideid muutes seni kuni hakkab tööle jahutusradiaatori ventilaator (A/C väljas).

3.13. Kontrolli, et ülemine lõdvik oleks kuum ja salongi puhuks kuuma õhku.

3.14. Lase mootoril jahtuda ja kontrolli jahutusvedeliku taset. Vajadusel lisa juurde.

